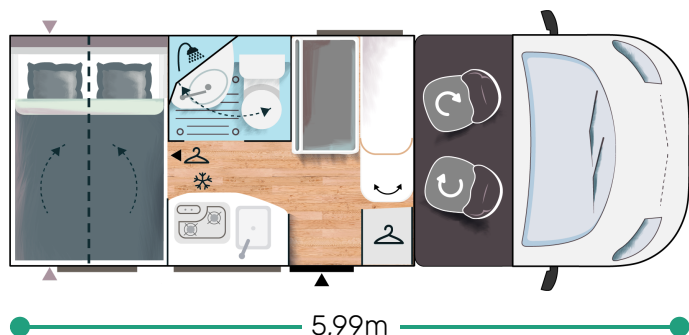




Plus d'infos sur ce modèle



2,1m

5,99m

2,75 m  
1,96 m

4



4



2/3\*

2563/3500 FIRST  
2665/3500 SPORT132 x 189  
90 x 1852.0L 130 CH 96 kW  
Manuelle FIRST  
2.0L 165 CH 121 kW  
Automatique SPORT

+ chauffe-eau gaz

## Points forts

COMPACTITÉ D'UN VAN  
SALLE D'EAU À CLOISON PIVOTANTE  
GARAGE (ÉLECTRICITÉ + CHAUFFAGE)

## FIRST LINE ★★★★★

- Blanc
- Climatisation automatique de cabine
- Double airbag
- Frein à main électrique
- Fix and go
- Sièges de cabine pivotants réglables en hauteur avec double accoudoir
- Housses de siège cabine assorties à l'ambiance cellule
- Rétroviseurs électriques dégivrants
- Régulateur / limiteur de vitesse
- ESP
- START & STOP
- Isolation Marche d'entrée
- Lanterneau panoramique (ou double lanterneau)
- Rideaux de séparation cabine/cellule
- Fenêtres double-vitrage avec combiné stores moustiquaire
- Voilages dinette
- Rideaux d'isolation thermique des baies de cabine
- Charnières placards amorties
- Prises USB/USB-C
- Conception IRP : toit plancher parois polyester, plancher 64 mm
- Technibox
- Jantes acier avec enjoliveurs 16" gris
- FORD pass
- Feux et essuie-glaces automatiques
- Feux antibrouillard
- Pré-équipement TV
- Chauffage sur carburant utilisable en roulant
- Eclairage de auvent
- Penderie
- Pré-disposition panneau solaire (MPPT ready)
- Précâblage caméra de recul

## SPORT LINE ★★★★★

## FIRST LINE +

- Gris Matter
- Calandre Trail
- Toit panoramique cabine ouvrant
- Prise eau extérieure
- Boîte de vitesses automatique 8 rapports
- Jantes alliage 16" noires
- Prise de gaz extérieure
- Matelas couchage principal Premium
- Range-chaussures